

**Száma: 48-19/2011.**

## **J E G Y Z Ó K Ö N Y V**

**Mátészalka Város Képviselő-testületének 2011. november 30. napján  
16.00 órai kezdettel tartott k ö z m e g h a l l g a t á s á r ó l**

Mátészalka, 2011. november 30.

Szabó István  
polgármester

**Készült: Mátészalka Város Képviselő-testület 2011. november 30. napján  
16.00 órai kezdettel tartott közmeghallgatásáról**

**Az ülés helye:** Városháza III. emeleti tanácskozó terem

**J E G Y Z Ó K Ö N Y V**

<b>Pult</b>	<b>Név</b>	<b>Voks</b>	<b>Frakció</b>
2	Dankai Tamás	1	-
17	Dienes Béla	1	-
19	Katona Péter	1	-
6	Kovács Sándor	1	-
10	Kövendy Zsolt	1	-
22	Lukács Bertalan	1	-
12	Oláh András	1	-
16	Szabó Attila	1	-
1	Szabó István	1	-
11	Dr. Szászi István	1	-
18	Dr. Szondi Zita	1	-
8	Vékony János	1	-

**Az ülésről távol maradt:** Dankai Tamás képviselő

**Tanácskozási joggal jelen vannak:**

Dr. Takács Csaba jegyző,  
Dr. Ugron László aljegyző,  
Dr. Hadi Éva önkormányzati és jogi irodavezető,  
Pesti László intézményi-, közművelődési és sport iroda irodavezető,  
Hirschmanné Marosi Anna pénzügyi irodavezető,  
Dr. Harangi Adél közigazgatási és okmányiroda irodavezető,  
Kovács István műszaki irodavezető,  
Potosné Kovács Zsuzsanna jegyzői kabinetvezető,  
Pappné Tarcsa Noémi belső ellenőrzési irodavezető,

Jegyzőkönyvvezető: Lakatosné Erdélyi Andrea és Kondor Nikoletta

### **SZABÓ ISTVÁN**

Köszönti a képviselő-testület tagjait, a hivatal munkatársait és a közmeghallgatáson megjelenteket. Megállapítja, hogy 11 képviselő jelen van, a képviselő-testület határozatképes.

Kéri a megjelent városi polgároktól, hogy aki kérdéseket kíván feltenni, véleményt, javaslatot szeretne megfogalmazni, az fáradjon – egymás közötti megegyezés alapján - a mikrofonhoz, és mondja be a nevét a jegyzőkönyv kedvéért.

### **PÁL ISTVÁN Mátészalka Vásárhely u. 20.**

A Munkaügyi Központ környékén történő parkolási problémára hívja fel a figyelmet. Úgy gondolja, hogy a körzet megválasztott önkormányzati képviselőjének tudnia, illetve ismertetnie kellett volna ezt a problémát. Fekvőrendőr elhelyezésének szükségességét veti fel az Ifjúság téren, továbbá javasolja, hogy ezen a területen szüntessék meg a parkolást, és a Munkaügyi Központtal szemben lévő üres területen alakítsanak ki parkolási lehetőséget.

A Jármű úttal párhuzamosan kialakított gyalogos járda rossz állapotára, illetve kerékpárúttá való nyilvánításának szükségességére hívja fel a figyelmet.

Észrevételezi, hogy a falevelek összegyűjtése és elszállítása nem azonos időben történik.

A kocsordi kórház épületét a „jó gazda” módjára kellett volna karbantartani. Úgy gondolja, hogy erről Szabó István 8 évnyi polgármestersége alatt nem megfelelően intézkedett, pedig kórházként történő üzemelésekor a létesítmény, illetve annak környezete igazán impozánsnak volt nevezhető.

Elmondja, hogy a város tisztaságáért felelős közmunkások általában a Szalkai László és a Kölcsey utcákon tevékenykednek. Az a kérdés fogalmazódik meg, hogy a város többi utcáiban miért nem végzik ezt a feladatot?

### **SZABÓ ISTVÁN**

Elmondja, hogy a Munkaügyi Központ körül kialakult parkolási problémákat korábban már számos alkalommal felvetette az érintett körzet önkormányzati képviselője, de a 49-es számú főút az Állami Közútkezelő Hatóság kezelésébe tartozik. A szemben lévő üres terület parkolóvá történő átalakítására nincs lehetőség az önkormányzat nehéz pénzügyi helyzetére tekintettel. A Munkaügyi Központok a Kormányhivatal irányítása alá kerültek. A Kormányhivatal is jelezte, hogy szeretne megoldást keresni a parkolási problémára, és a továbbiakban együttműködnek. A parkolás során a KRESZ szabályainak a betartására hívja fel a figyelmet.

Elmondja, hogy a Jármű út párhuzamos járda nem nyilvánítható kerékpárúttá, mivel jelen körülmények között nem felel meg a kerékpárút szabványnak. A Start munkaprogram keretében lehetőség nyílik eszközök beszerzésére, így a városban lévő aszfalt felületek felújításra kerülhetnek.

A falevelekkel kapcsolatos felvetésre reflektálva elmondja, hogy az összegyűjtés folyamatos, annak elszállítása a szállítói kapacitások függvényében valósul meg. A közmunkaprogram keretében foglalkoztatottak végzik ezeket a munkálatokat.

A fekvőrendőr elhelyezésének szükségességét megvizsgálják szakértők segítségével.

A kocsordi kórházzal kapcsolatosan elmondja, hogy sajnos nem áll módjukban, hogy az épületet az eredeti állapotába állítsák vissza. Az önkormányzatnak nem áll szándékában tevékenységet telepíteni ebbe a létesítménybe, mivel a kötelező feladatok ellátásához rendelkeznek elegendő intézménnyel. Az anyagi kondícióik szűkösek, ezért csak a feltétlenül szükséges munkák elvégzésére volt lehetőség. Az épülettel hasznosítási tervei vannak a városnak. Köszöni az észrevételeket.

**HALÁSZ ZOLTÁN** Mátészalka Dózsa György utca 129. szám

Kérdésként teszi fel, hogy a légi szúnyogirtás mennyibe kerül a városnak? Úgy gondolja, hogy a légi szúnyogirtás nagyon költséges, illetve kártékony, mivel nem csak a szúnyogokat, hanem a méheket is elpusztítja, ezért javasolja, hogy turbinával működő szúnyogirtást végezzenek.

Kérdezi, hogy miért nem támogatják a gyerekek rajzpályázaton való részvételét? Balassagyarmaton vettek volna rész gyerekek rajzpályázaton, az utaztatáshoz az önkormányzat által fenntartott gépjárművet szerették volna igénybe venni, és szóbeli engedélyt kértek jegyző úrtól, amelyet nem kaptak meg.

**SZABÓ ISTVÁN**

A szúnyogirtással kapcsolatban jegyző urat kéri fel válaszadásra.

A rajzpályázaton való részvétellel összefüggésben elmondja, hogy őhöz egyszer érkezett ilyen kérelem, amelyet a polgármesteri alaphoz támogatott is, illetve volt olyan alkalom, amikor a gyerekek utaztatása támogatásként a polgármesteri hivatal gépjárművével történt. A kérelmeket írásban kell benyújtani, amelyet a lehetőségekhez mérten, és a rendelkezésre álló kereteken belül igyekszik teljesíteni a polgármesteri alaphoz.

**DR. TAKÁCS CSABA**

Elmondja, hogy ez a gépjármű igénylés kb. 3 éve történt. A támogatások alapvetően pénzben, nem pedig természetbeni juttatásként történnek. Elmondja, hogy a polgármesteri hivatal gépjárműve az önkormányzati feladatok ellátása céljából vehető igénybe. A járművet gépkocsivezető vezeti, akinek a Munka Törvénykönyve alapján meg van határozva a munkaideje, túlórája, illetve a gépjárműnek vannak különböző költségei (üzemben tartási költsége, biztosítási díja), melyeket a hivatal a dologi kiadásából fedez.

A szúnyogirtással kapcsolatosan elmondja, hogy ebben az évben egyszer történt légi szúnyogirtás. 300 hektáron volt permetezés, amely 600 ezer forintba került. Az irtás időpontjáról telefonon minden méhészt értesítenek. A helikopteres szúnyogirtástól nem tudnak jobb megoldást, mivel ez még a lárvákat is elpusztítja, mivel egy időben, egyszerre történik az irtás.

Mátészalka adottsága, és a szúnyoglárva kelőhelyeinek területi szétszórtsága miatt - a hatékonyságot tekintve - nem érdemes a turbinás megoldást alkalmazni.

**HALÁSZ ZOLTÁN** Mátészalka Dózsa György utca 129. szám

Ez a probléma megoldhatatlannak tűnik. A légi szúnyogirtás megkezdésekor egészen este 8-9 óráig a méhek még repülnek. A méheket egész napra nem lehet bezárni, mivel „lefúlnak”. A repülő szolgálat tájékoztatása szerint repülni este 9 óra után hadügyminisztériumi engedéllyel lehet.

**DR. TAKÁCS CSABA**

Nehéz eldönteni, mégis választani kell.

A turbinás megoldással történő szúnyogirtás nem alkalmazható hatékonyan. Tudomása szerint a helikopteres szúnyogirtás alkalmával a légtérbe juttatott szer a méhekre korlátozott mértékben veszélyes.

**SZABÓ ISTVÁN**

Elmondja, hogy az ingyenesen hívható zöld számon jelentős számú jelzés érkezik a szúnyogirtás szükségességének elrendelésére.

A hivatali gépjármű használatban elmondja, hogy a támogatási szándék megléte esetén is a hivatalt terheli a felelősség. Takarékosági okokból nem tudják a túlmunkát megfizetni a munkavállalóknak, illetve a hivatali autók közötti igénybevételi terhelést is próbálják kiegyenlíteni. Úgy gondolja, hogy aligha venné jó néven a képviselő-testület, illetve a város, ha a pár éves hivatali autók cseréjének igényével állnának a képviselő-testület elé, mivel az autók sokat futnak.

Ez valószínűleg a közvélemény rosszallását váltaná ki, és nem vennék figyelembe azt, hogy milyen segítő szándékkal „futottak” kilométereket a hivatali kötelezettségeken túl ezek a járművek. E tekintetben a polgármester szolgálati autója sem csak az ő részére van fenntartva, hanem ha más hivatali egységnek szüksége van a gépjárműre, akkor azt igénybe veszi. Így a látszólag újszerű állapotban lévő autóban a kilométeróra állása 250 ezer km.

**PÁL ISTVÁN** Mátészalka Vásárhely u. 20.

Az Alfí-ker Kft. környékén tapasztalható közlekedési problémákra, illetve a gimnázium környékén, a Kazinczy utcán a nehézkes parkolási lehetőségre hívja fel a figyelmet.

**SZABÓ ISTVÁN**

Elmondja, hogy Mátészalka város úthálózata, az épületek elhelyezkedése már évtizedekkel korábban kialakult. Az autók száma folyamatosan növekszik, és a közterületek parkolási igényekkel szembeni befogadási képessége ezzel nem nő arányosan.

A közlekedéshez és a parkoláshoz egyre több türelemre van szükség.

A városközpont rekonstrukciós pályázat során a Kölcsey park is érintett, ahol többlet parkolóhelyek kiépítésére kerül sor. A központi orvosi rendelő épülete és annak környéke is érintett ebben a beruházásban, itt is sor kerül a parkolóhelyek rendezésére. A gimnázium és a kórház környékén új parkolókat alakítanak ki, és ezzel várhatóan enyhülni fognak a parkolásból eredő problémák.

Több kérdés, hozzászólás nem hangzott el, a polgármester megköszöni mindenkinek a részvételt és a közmeghallgatást 16.44 órakor bezárta.

k.m.f.

Szabó István  
polgármester

Dr. Takács Csaba  
jegyző