

**MÁTÉSZALKA VÁROS
ÖNKORMÁNYZATA
POLGÁRMESTERÉTŐL**
Mátészalka, Hősök tere 9.

Tel.: 44/501-358;

Fax.: 44/501-360

E-mail: polgarmester@mateszalka.hu

Száma:279-1/2010.



ELŐTERJESZTÉS **-a Képviselő-testülethez -**

**Az Országos Katasztrófavédelmi Főigazgatóság által közétett, a
tűzoltóságok műszaki-technikai eszközeinek fejlesztésére, felújítására
kiírt pályázatban a saját forrás biztosításáról**

Tisztelt Képviselő-testület!

A Mátészalkai Hivatásos Önkormányzati Tűzoltóság Parancsnoka 2010. április 20-án kelt levelében tájékoztatót arról, hogy az Országos Katasztrófavédelmi Főigazgató a tűzoltóságok műszaki-technikai fejlesztése érdekében pályázati felhívást tett közzé, amelynek keretében lehetőség nyílik arra, hogy tűzoltó gépjárműfecskenőre, valamint egyéni védőruházatra, védőfelszerelésre pályázzon a fenntartó települési önkormányzat.

Az elmúlt években a város ipari övezetében bekövetkezett nagy tüzesetek miatt a tűzoltóság használatában lévő előregedő gépjármű park ütemezett megújítása kiemelt fontosságú. A tüzeseteknél beavatkozó tűzoltók testi épségüket és egészségüket veszélyeztető, az emberi egészségre ártalmas környezeti feltételek között látják el munkájukat, ahol a testi épség és egészség a rendelkezésre álló védőruházattal és védőfelszerelés állapotától is nagymértékben függhet.

A fentiek alapján, a pályázat lehetőségeit kihasználva az alábbi eszközökre szeretne a tűzoltóság pályázni:

- 1 db gépjárműfecskenőre, minimum 4000 liter vízzel, hajtásképlet 4x4
- 23 db bevetési védőruhára, 15 db védőcsizmára, 15 db gyakorló NOMEX védőruhára.

A hivatásos önkormányzati tűzoltóságok pályázatainál a vissza nem térítendő támogatás mértéke valamennyi pályázható eszköz esetében a tényleges nettó vételár 80 %-a. A gépjárműfecskenő várható bekerülési értéke mintegy 95.000.000-100.000.000 Ft, melynek pályázati önereje 20.000.000 Ft. A hivatásos önkormányzati tűzoltóságok gépjárműfecskenőre történő

pályázatának kötelező feltétele egy, a parancsnokságon folyamatosan készenléti szolgálatot ellátó 9 évesnél idősebb gépjárműfecskeendő felajánlása, mely az önrész fedezetébe a kijelölt szakértő szervezet által – a tényleges műszaki állapot alapján – felértékelt bruttó értéken beszámítható.

A védőfelszerelések várható beszerzési értéke 6.270.374 Ft, mely összeg pályázati önereje 1.254.079 Ft.

A pályázatnak tartalmaznia kell a saját forrás biztosítását igazoló okmányokat (képviselő-testületi határozat a vállalt önrész mértékéről, az önrész biztosításának évről).

Kérem a Tisztelt Képviselő-testületet, hogy az előterjesztést és a pályázati felhívásban előírt követelmények figyelembevételével elkészített határozat-tervezetet vitassa meg és hozza meg döntését.

Mátészalka, 2010. április 21.


Szabó István
polgármester



HATÁROZAT - TERVEZET

MÁTÉSZALKA VÁROS ÖNKORMÁNYZATA KÉPVISELŐ-TESTÜLETÉNEK

...../2010. (.....) Kt. számú

HATÁROZATA

Az Országos Katasztrófavédelmi Főigazgatóság által közétett, a tűzoltóságok műszaki-technikai eszközeinek fejlesztésére, felújítására kiírt pályázatban a saját forrás biztosításáról

A Képviselő-testület

k i n y i l a t k o z z a, hogy részt vesz az Országos Katasztrófavédelmi Főigazgatóság által közétett, a tűzoltóságok műszaki-technikai eszközeinek fejlesztésére, felújítására kiírt pályázaton,

a Mátészalkai Hivatásos Önkormányzati Tűzoltóság alábbi technikai eszközeinek fejlesztésére nyújt be pályázatot:

- 1 db gépjárműfecskendő, minimum 4000 liter vízzel, hajtásképlet 4x4
- 23 db bevetési védőruha, 15 pár védőcsizma, 15 db gyakorló Nomex védőruha (zubzony, mellesnadrág),

A várhatóan 106.270.374 Ft összértékű beszerzéshez a szükséges **21.254.079 Ft** önerőt a pályázati kiírás 1. f) pontban meghatározott formában technikai fejlesztés megvalósításához a város 2011. évi költségvetése felhalmozási kiadásai terhére a technikai fejlesztés megvalósításához biztosítja, mely a közbeszerzési eljárás során fedezetként figyelembe vehető.

V á l l a l j a, hogy a pályázat alapján elnyert és átvett eszközt készenlétben, a Mátészalkai Hivatásos önkormányzati Tűzoltóság kezelésében tartja,

bármely okból történő elidegenítés esetén a pályázott eszköz 10 éves koráig az OKF elővásárlási jogát biztosítja a további tűzoltósági használat érdekében. A visszavásárlási ár maximuma a befizetett önrész, amortizációval csökkentett értéke,

a pályázat alapján elnyert eszközre olyan mértékű biztosítást köt, mellyel annak esetleges pótlását biztosítani tudja,

a fejlesztés érdekében átvett eszköz üzemeltetéséhez szükséges összes személyi és dologi költséget biztosítja,

a technikai fejlesztés megvalósítása során együttműködik a beruházás előkészítésére és bonyolítására kijelölt szervezetekkel.

K i n y i l a t k o z z a, hogy a támogatásból megvalósított cél kapcsán ÁFA levonási joga nincs.

F e l h a t a l m a z z a Szabó István polgármestert a pályázati dokumentáció aláírására.

Határidő: 2010. május 11.

Felelős: Szabó István polgármester

Mátészalka, 2010. április

Szabó István
polgármester

Dr. Takács Csaba
jegyző



HIVATÁSOS ÖNKORMÁNYZATI TŰZOLTÓSÁG

4700 MÁTÉSZALKA, Alkotmány út 1.sz.

FAX: 06-44-502-527, 06-44-418-134

Parancsnok FAX: 06-44-500-107

E-mail: parancsnok@mateszalkatuzoltosag.hu

www.mateszalkatuzoltosag.hu



Száma: C/95/2010.

Tárgy: Pályázat tűzoltó technikai eszközök
beszerzésére

Mátészalka Város
Polgármesteri Hivatal
Szabó István Polgármester Úr
részére

Mátészalka
Hősök tere

2010 APR 21.
Pályázat
Szabó István

MÁTÉSZALKA VÁROSI POLGÁRMESTERI HIVATAL 4701 MÁTÉSZALKA, Hősök tere 9.	
Érkezett:	2010 -04- 21
Szám:	279/10
Ügyintéző:	Dr. KE.
Ellátott:	-1-

Tisztelt Polgármester Úr!

Az Országos Katasztrófavédelmi Főigazgató a tűzoltóságok műszaki-technikai fejlesztése érdekében közzétette pályázati felhívását, amelynek keretében lehetőség van pályázni tűzoltó gépjárműfecskekre, valamint egyéni védőruházatra, védőfelszerelésre.

A pályázaton nem a hivatásos önkormányzati tűzoltóság, hanem a tűzoltóságot fenntartó települési önkormányzat vehet részt.

Azzal a kéréssel fordulok Polgármester Úrhoz, hogy támogassa az önkormányzat pályázaton való részvételét, és kezdeményezze a pályázat benyújtásához szükséges önerő biztosításról szóló képviselő-testületi határozat meghozatalát.

Mint azt az előző években a képviselő-testületi beszámolóknak már jeleztük, feltétlenül szükséges az előregedő gépjármű parkunk ütemezett megújítása a városban, térségben élők megfelelő tűzvédelme érdekében, valamint segítségnyújtóként gyakori beavatkozók vagyunk a környező térségekben is. Ráadásul az elmúlt években a város ipari övezetében is több nagy tüzeset történt (Zeiss, Flabeg), melyek indokolják a hatékony, de mindenekelőtt gyors beavatkozást.

Jelenleg I. szerként üzemelő Mercedes 4000-es gépjárműfecskeünk elmúlt már 10 éves, futásteljesítmény 120.000 km felett van.

Elsődleges beavatkozó szerként szakmailag szükség van egy jól működő, korszerű, megbízható gépjárműfecskekre. Országos átlagot, illetve műszaki megbízhatóságot figyelembe véve a 10 éves szerek már előregedőnek minősülnek.

		Szer. Fajta:	Rendszám	Gyártmány:	Üzembe helyezés ideje (év, hó, nap)	Felújítás ideje (év)	Futott Km
Készenléti	egyed:	Gépjárműfecskendő nehéz	GOX-573	MERCEDES	1998.07.08		120909
	kettő:	Gépjárműfecskendő közép	GVY-053	MB TLF 2000 AT	1999.04.22	2008	87641
Gépjárműfecskendő tartalék:		Gépjárműfecskendő közép	AGX-807	IFA	1990.10.16		47843
Vízszállító gépjármű:		Vízszállító	AYA-731	RÁBA	1983	2004	98093
K. teher:		K.teher	AYA-732	IFA	1988		101590
Tűzoltásvezetői gépjármű:		Tűzoltásvezetői gépjármű	JLL-008	SUZUKI Jimny	2004.11.29		41208
Kishajó:	Motoros kishajó				1984.06.01		
	Meghajtó motor			YAMAHA 40 XMHS	2001.03.09		
	Kishajót szállító utánfutó		XCY-839	FARMER	1993.10.18		
Magasból mentő:		Létra 30m	AYA-733	IFA	1990.02.22		38468
Gyorsbeavatkozó:		Gyorsbeavatkozó	BOD-041	MERCEDES	1976	1998	48684
2. Tartalék szer		Gépjárműfecskendő közép	AYA-730	IFA	1989.08.18		5182

A mátészalkai Hivatásos Önkormányzati Tűzoltóság gépjárműparkja

Az országosan pályázott fecskendők közbeszerzési eljárásának lefolytatása, majd átadása 2010-2012 években folyamatosan történik. Újabb pályázati kiírás csak ezt követően, legközelebb 2013-ban várható, talán egy újabb 3 éves fejlesztési koncepció részeként. Amennyiben a mostani pályázati kiírásban nem vennénk részt, a következő beszerzésig a gépjárműfecskendőink elérhetik a 15-19-éves „életkort”, ezért az I. szer cseréje kiemelten fontos!

Információink szerint sikeres pályázat esetén legkorábban 2011.-ben, de valószínűsíthetően 2012.-ben, és az azt követő évben várható a fecskendő tényleges beszerzése, és az ahhoz szükséges önrész biztosítása.

Beavatkozó tűzoltóink testi épségüket és egészségüket veszélyeztető, az emberi szervezetre ártalmas környezeti feltételek, körülmények között látják el alapvető feladatukat, ahol a testi épség és egészség a rendelkezésre álló védőruházat és védőfelszerelés állapotától is nagymértékben függhet.

Indokolt tehát a védőruházattal és védőfelszerelésekkel való ellátottság folyamatos biztosítása, amit elsősorban új beszerzésekkel, vagyis korszerűsítésekkel valósítható meg.

Az elhasználódott védőruházatok cseréje időszerű, azonban a költségvetési elvonások miatt ezen nagy értékű védőruházatokot önerőből már nem tudjuk beszerezni.

Terveink szerint támogatást kérő levelünkkel megkeressük a működési területünkön lévő önkormányzatokat is annak érdekében, hogy hozzájárulásukkal segítsék a szükséges önrész biztosítását.

Fent leírtakat figyelembe véve a pályázat lehetőségeit kihasználva tűzoltóságunk az alábbi eszközökre szeretne pályázni:

- 1 db Gépjárműfecskendőre, minimum 4000 liter vízzel, hajtásképlet 4x4
- 23 db bevetési védőruhára, 15 db védőcsizmára, 15 db gyakorló Nomex védőruhára (zubzony, mellesnadrág)

A hivatásos önkormányzati tűzoltóságok pályázatainál **a vissza nem térítendő támogatás mértéke** valamennyi pályázható eszköz esetében a tényleges bruttó vételár **80 %-a**.

A gépjárműfecskendő várható bekerülési költsége mintegy 95.000.000. - 100.000.000,- Ft, melynek pályázati önereje **20.000.000,- Ft**. A hivatásos önkormányzati tűzoltóságok gépjárműfecskendőre történő pályázatának kötelező feltétele egy, a parancsnokságon folyamatosan készenléti szolgálatot ellátó 9 évesnél idősebb gépjárműfecskendő felajánlása, mely az önrész fedezetébe az OKF által kijelölt szakértő szervezet által – a tényleges műszaki állapot alapján – felértékelt bruttó forgalmi értéken beszámítható. Parancsnokságunk rendelkezik ilyen gépjárműfecskendővel, fentiek alapján annak forgalmi értéke a pályázati eljárás során kerül meghatározásra. A felajánlott fecskendő leadási kötelezettségéről, illetve értékének önrészként történő elfogadásáról, a leadási kötelezettség tényleges időpontjában az OKF Főigazgatója dönt.

A védőfelszerelések várható beszerzési értéke 6.270.374,- Ft, mely összeg pályázati önereje bruttó **1.254.079,- Ft**.

A pályázatok benyújtásának határideje a pályázati felhívás közzétételét követő 60 nap, vagyis **2010. május 11.**

A pályázatnak tartalmaznia kell a saját forrás biztosítását igazoló okmányokat (képviselő-testületi határozat a vállalt önrész mértékéről, az önrész biztosításának évről), amelyek a közbeszerzési eljárás során fedezetként figyelembe vehetők. Nem vehető figyelembe saját forrásként a hivatásos önkormányzati tűzoltóság központi költségvetésből működésre kapott támogatása. A pályázati kiírás tartalmazza a képviselő testület önerőt biztosító határozatának kötelező tartalmi elemeit.

Jelen kérelmemhez mellékelem az Országos Katasztrófavédelmi Főigazgatóság pályázati felhívását a tűzoltóságok, technikai eszközeinek fejlesztésére, felújítására vonatkozóan, valamint a megpályázni kívánt gépjárműfecskendőre vonatkozó szakmai paramétereket és előírásokat tartalmazó segédanyagot is a minél szélesebb körű információ szolgáltatás és további felhasználás céljából.

Kérem Tisztelt Polgármester Urat, hogy a gépjárműfecskendő és a védőruhák, védőfelszerelések pályázati úton történő beszerzése érdekében javaslatomat a képviselő-testületi döntésre előterjeszteni, és azt támogatni szíveskedjék!

Mátészalka, 2010. április 20.

Tisztelettel:



/:Szabó István
tűzoltó alezredes
tűzoltósági tanácsos
p a r a n c s n o k

Melléklet: 2 db

**Pályázati felhívás a tűzoltóságok,
technikai eszközeinek fejlesztésére, felújítására.**

A tűzoltóságok több évre szóló technikai fejlesztésének biztosítása érdekében a hivatásos önkormányzati és az önkéntes tűzoltóságok műszaki-technikai fejlesztése, szakmai programjának kialakításáról szóló 5/2001.(BK 2.) BM utasítás 4. pontja, valamint a központi költségvetési előirányzat terhére igényelhető tűzoltósági célú beruházási, fejlesztési támogatás pályázati rendszeréről szóló 21/2009. (VII. 8.) ÖM rendelet, alapján az alábbi –technikai eszköz feltételeket - javító pályázati felhívást teszem közzé.

I. Pályázati feltételek

A pályázaton a hivatásos önkormányzati tűzoltóságot fenntartó települési önkormányzatok, az önkéntes tűzoltóságok és a szakágazat képzési feladatait ellátó oktatási intézmény (a Katasztrófavédelmi Oktatási Központ) – (a továbbiakban: pályázó) vehetnek részt.

A készenléti szolgálattal nem rendelkező hivatásos önkormányzati tűzoltóságot fenntartó települési önkormányzatok csak egyéni védőruházatra, és védőfelszerelésre pályázhatnak.

Technikai eszköz alatt a tűzoltási, műszaki mentési és az ezekhez kapcsolódó tűzvédelmi technika alkalmazhatóságának részletes szabályairól szóló 31/2001. (XII. 19.) BM rendelet 2. §-ának o) pontjában meghatározott és mellékletében felsorolt tűzvédelmi technikát kell érteni.

1. A pályázatnak tartalmaznia kell:

- a) a pályázó nevét, címét, telefonszámát adószámát és pénzforgalmi jelzőszámát,
- b) a pályázott eszköz pontos megnevezését, darabszámát, becsült költségét
- c) a pályázott eszközfajtából a tűzoltóságnál meglévő eszközök mennyiségét, életkorát és műszaki állapotát, illetve részletes szakmai indoklást a tervezett fejlesztés szükségességéről,
- d) a saját forrás biztosítását, igazoló okmányokat, (-testületi határozat, a vállalt önrész mértékéről, az önrész biztosításának évről,-) amelyek a közbeszerzési eljárás során fedezetként figyelembe vehetők. (Nem vehető figyelembe saját forrásként a hivatásos önkormányzati tűzoltóság központi költségvetésből működésre kapott támogatása.)

A hivatásos önkormányzati tűzoltóságok gépjárműfecskendőre történő pályázatának kötelező feltétele egy, a parancsnokságon folyamatosan készenléti szolgálatot ellátó 9 évesnél idősebb gépjárműfecskendő felajánlása. (a gépjárműfecskendőre rendszeresített szívó, illetve nyomó oldali szakfelszerelés tartozék). Indokolt esetben (Pályázó által részletesen leírt indoklás, a technikai állománytábla hiány esetén) a bírálóbizottság javaslatára, a bizottság elnöke a leadástól eltekinthet. Az önrész fedezetébe az OKF által kijelölt szakértő szervezet által – a tényleges műszaki állapot alapján – felértékelt bruttó forgalmi értéken a leadásra felajánlott 9 évesnél idősebb tűzoltó gépjárműfecskendő beszámítható.

A felajánlott fecskendő leadási kötelezettségéről, illetve értékének önrészként történő elfogadásáról, a leadási kötelezettség tényleges időpontjában az OKF Főigazgatója dönt.

e) a pályázó testületi határozaton alapuló írásos nyilatkozatát arról, hogy:

- a pályázat alapján elnyert és átvett eszközt készenlétben, az általa fenntartott tűzoltóság kezelésében tartja,
- bármely okból történő elidegenítés esetén a pályázott eszköz 10 éves koráig az OKF elővásárlási jogát biztosítja a további tűzoltósági használat érdekében. A visszavásárlási ár maximuma a befizetett önrész, amortizációval csökkentett értéke
- a pályázat alapján elnyert eszközre olyan mértékű biztosítást köt, mellyel annak esetleges pótlását biztosítani tudja,
- a fejlesztés érdekében átvett eszköz üzemeltetéséhez szükséges összes személyi és dologi költséget biztosítja.
- a technikai fejlesztés megvalósítása során együttműködik a beruházás előkészítésére és bonyolítására kijelölt szervezetekkel
- az önrészt az 1. f) pontban meghatározott formában technikai fejlesztés megvalósításához biztosítja. A saját forrásrendelkezésre állását igazoló okmányokkal vagy képviselőtestületi határozattal a pályázat beadásakor igazolni kell,
- a központosított előirányzatból származó támogatás (a továbbiakban támogatás) akkor nyújtható az általános forgalmi adó (áfa) összegét is tartalmazó fejlesztési összköltség alapján, ha a pályázónak a támogatásból megvalósított cél kapcsán áfa-levonási joga nincs, melyre vonatkozóan pályázónak nyilatkoznia kell.

f) a támogatás mértéke és feltételei:

a hivatásos önkormányzati tűzoltóságok pályázatainál:

- a vissza nem térítendő támogatás mértéke valamennyi pályázható eszköz esetében a tényleges bruttó vételár 80 %-a.
A pályázható eszközök 1.- 8., 11. és 12. pontjaiban szereplő gépjárművek, szolgáltatások esetén a támogatás mértéke további 5 % -kal növekszik, amennyiben a pályázó önkormányzat a társadalmi-gazdasági és infrastrukturális szempontból elmaradott, illetve az országos átlagot jelentősen meghaladó munkanélküliséggel sújtott települések jegyzékéről szóló 240/2006. (XI.30.) Korm. Rendelet melléklete alapján a társadalmi-gazdasági és infrastrukturális szempontból elmaradott, és a Ktv. VI. melléklet 1. pont szerint a pályázat beadását megelőző évben az önhibájukon kívül hátrányos helyzetben lévő önkormányzatok között szerepel. Az erre vonatkozó igazolást

a pályázathoz csatolni kell. Ebben az esetben a saját forrás mértéke a felújítási munka teljes bekerülési költségének legalább 15 %-a.

az önkéntes tűzoltóságok pályázatainál:

- a vissza nem térítendő támogatás mértéke valamennyi pályázható eszköz esetében a tényleges bruttó vételár 90 %-a.
- a hátrányos helyzetre vonatkozó igazolást a pályázathoz vagy legkésőbb az önrész befizetési kötelezettséget megelőzően 30 nappal csatolni kell.
- A nyertes pályázó saját hozzájárulását 30 nappal a fizetési kötelezettség (ek) előtt megküldött bekérő levél alapján, legkésőbb 15 naptári nap alatt köteles átutalni az OKF Magyar Államkincstárnál vezetett

10023002-00283494-00000000 számú számlájára.

- A pályázott eszközök csak a saját hozzájárulás teljes összegének kiegyenlítése után kerülhetnek az önkormányzat tulajdonába.
- a szakágazat képzési feladatait ellátó oktatási intézmény (a Katasztrófavédelmi Oktatási Központ) esetében, a vissza nem térítendő támogatás mértéke valamennyi pályázható eszköz esetében a tényleges bruttó vételár 100 %-a.

II. A pályázható eszközök köre, a hivatásos önkormányzati tűzoltóságok, és az oktatási központ esetében:

1. Gépjárműfecskendő

- a.) min 1000 liter víz
 - b.) min 2000 liter víz hajtásképlet 4x2, vagy 4x4
 - c.) min 4000 liter víz hajtásképlet 4x2, vagy 4x4
- a hajtásképlet igényt jelölni kell

2. Vízszállító gépjármű

- a.) min 6800 liter víz
- b.) min 8000 liter víz

3. Műszaki mentő gépjármű könnyűkategória

(Országúti gyorsbeavatkozó zártfelépítményes hordozójármű)

4. Műszaki mentő gépjármű középkategória

5. Magasból mentő gépjármű

- a.) min 30 méteres
- b.) min 37 méteres
- c.) min 42 méteres

6. Daru

- a.) 30 tonna feletti névleges teherbírással

b.) 30 tonna alatti névleges teherbírással

7. Erdőtüzes gépjármű

8. Oltó és mentő konténer, cserefelépítményt szállító gépjárművel

9. Nagyértékű tűzoltási és műszaki mentési szakfelszerelés, infokommunikációs és oktatási eszköz.

10. Egyéni védőruházat, védőfelszerelés.

11. Fecskendő felújítás

12. Felújított fecskendő

Megjegyzés: a 11. 12 pontok kivételével pályázat csak új technikai eszközre nyújtható be.

A pályázható eszközök köre, az önkéntes tűzoltóságok, esetében:

1. Gépjárműfecskendő

a.) min 2000 liter víz hajtásképlet 4x2, vagy 4x4

b.) min 4000 liter víz hajtásképlet 4x2, vagy 4x4

a hajtásképlet igényt jelölni kell

2. Vízz szállító gépjármű

c.) min 6800 liter víz

hajtásképlet 4x4,

3. Műszaki mentő gépjármű könnyűkategória

(Országúti gyorsbeavatkozó)

4. Nagyértékű tűzoltási és műszaki mentési szakfelszerelés, infokommunikációs eszköz.

5. Egyéni védőruházat, védőfelszerelés.

6. Fecskendő felújítás

7. Felújított fecskendő

Megjegyzés: a 6., 7 pontok kivételével pályázat csak új technikai eszközre nyújtható be.

III. Pályázat benyújtási és lebonyolítási rendje

1. A technikai eszközfejlesztés az OKF beruházásában valósul meg.

2. A technikai eszközfejlesztés megvalósításához éves szinten a mindenkori költségvetési törvény rendelkezéseinek megfelelően a tűzvédelmi bírság és a biztosítók tűzvédelmi hozzájárulásából (1,5%-ból) befolyó pénzügyi forrás biztosítja a pénzügyi fedezetet, amely kiegészül a pályázó által biztosított önrésszel.
3. A pályázati felhívás az OKF (www.katasztrofavedelem.hu) **internetes honlapjáról tölthető le.**
4. A pályázatokat az illetékes megyei katasztrófavédelmi igazgatóságra (a továbbiakban: megyei igazgatóság), a főváros és a KOK esetében az OKF-re lehet benyújtani.
5. A pályázatok benyújtásának határideje jelen pályázati felhívás közzétételét követő 60 nap. (amennyiben ez nem munkanap, úgy az ezt követő első munkanap)
6. A megyei igazgatóságok a beérkezett pályázatokat szakmai véleményükkel ellátva a beérkezést követő 15 napon belül kötelesek felterjeszteni az OKF-re.
7. Amennyiben a pályázat az 1. pontban felsorolt dokumentumok valamelyikét nem, illetve hiányosan tartalmazza, illetve ha a döntés-előkészítés során a pályázat további részletezése, pontosítása szükséges úgy az OKF a pályázót 8 napos határidő kitűzésével, egyszeri alkalommal hiánypótlásra hívja fel a hiánypótlás tárgyának meghatározásával, melynek keretében az előírt dokumentum egyszeri alkalommal pótolható, illetve a pályázat egyszeri alkalommal kiegészítésre kerülhet. A pályázó a hiányt határidőben pótolja, ha a hiánypótlási határidő utolsó napján a felszólításban meghatározott dokumentumok illetve a pályázat kiegészítése postára-adásra kerülnek az OKF felé.
8. A hiánypótlási határidő nem hosszabbítható meg, elmulasztása esetén nincs helye igazolásnak. A hiánypótlási határidő elmulasztása, illetve a nem teljes körű hiánypótlás a pályázat elbírálásból történő kizárását eredményezi, melyről az OKF a hiánypótlási határidőt követő 15 munkanapon belül értesíti a pályázót.
9. A határidőn túl beküldött válasz tartalma nem kerül feldolgozásra.

IV. A pályázatok elbírálásának rendje

10. A pályázatokat szakmai bizottság értékeli.

A bizottság elnöke:

- az OKF Főigazgatója

A bizottság tagjai:

- az OKF Gazdasági Főigazgató-helyettes
- az OKF Műszaki Főosztály vezetője

- az OKF Veszélyhelyzet-kezelési Főigazgató-helyettesi Szervezet képviselője
- a Hivatásos Önkormányzati Tűzoltóságok Országos Szövetségének képviselője
- a Létesítményi és Önkéntes Tűzoltók Országos Szövetsége
- az Önkormányzati Minisztérium Képviselője,
- az Országos Önkormányzati Szövetségek által delegált képviselők összesen 3 fő.

Szavazat egyenlősége esetén a bizottság elnökének szavazata dönt.

A bizottság üléseiről emlékeztető készül, amely tartalmazza az elbírálás során tett észrevételeket, a pályázatok értékelését, az értékelés legfontosabb szempontjait, továbbá a véleményezésre jogosultak javaslatait a döntést hozó miniszter részére.

11. A technikai eszköz pályázatok elbírálása során a pályázó, illetve az általa fenntartott tűzoltóság működési területének nagyságát, lakosainak számát, infrastrukturális környezetét, vonulásainak számát, összetételét valamint a jelenlegi eszköz ellátottsági szintjét és annak műszaki állapotát is figyelembe kell venni
12. Előnyben kell részesíteni azokat a tűzoltóságokat, amelyeknél a szervezési kategóriamódosulással összefüggésben indokolt technikai eszköz igény jelentkezik a hatályos - jelenleg a 11/2009. (XI. 26.) ÖM rendelet,- a hivatásos önkormányzati tűzoltóságok központilag finanszírozott létszámáról, valamint a hivatásos önkormányzati és az önkéntes tűzoltóságok szervezési kategóriába sorolásáról és a készenlétben tartott legkisebb gépjármű és technikai eszköz állományról szóló miniszteri rendelet értelmében.
13. Előnyben lehet részesíteni azt a pályázó önkormányzatot, amelynél a pályázó a kötelezően előírt önrészen felül vállal többlet pénzügyi hozzájárulást a beruházás megvalósításához.
14. Érdemi vizsgálat nélkül el kell utasítani azt a pályázatot, amelynek benyújtója a korábbi pályázaton elnyert tűzoltósági létesítési vagy fejlesztési forrást nem a megítélt célra használta fel, vagy azzal határidőre nem számolt el, illetve az elszámolást a pályázat benyújtásának határidejéig nem pótolta.
15. A pályázatok elbírálásának határideje a benyújtási határidőt – hiánypótlás esetén a hiánypótlási határidőt - követő 60 nap.
16. A beérkező pályázatok mennyiségének és indokoltságának figyelembevételével a bírálóbizottság a technikai fejlesztések előkészítésének gyorsítása érdekében legfeljebb 3 évre megvalósítási sorrendet javasolhat a döntéshozó részére.
17. A bizottság értékelése alapján a Főigazgató javaslatot készít az Önkormányzati Miniszter részére.
18. A nyertes pályázatokról és a beruházások megvalósítási sorrendjéről a miniszter dönt.
19. A pályázatok elbírálásáról a pályázókat a döntéstől számított 15 napon belül értesíteni kell.

V. A költségvetési támogatás igénybevételének feltétele, a technikai eszközfejlesztést biztosító beruházás átvételének rendje.

20. A pályázó központi támogatásra akkor jogosult, amennyiben az igénylés szabályszerűségének és a támogatás rendeltetésszerű felhasználásának jogszabályban meghatározott szervek által történő ellenőrzéséhez hozzájárul.
21. A nyertes pályázó az elnyert tűzoltó beruházást a megvalósítás összköltségének figyelembevételével megállapított saját hozzájárulásának kiegyenlítését követően veheti át, illetve amíg a végelszámolt beruházás bruttó vételára alapján kiszámított saját hozzájárulásának teljes összegét nem fizeti ki, addig a létesítmény nem kerülhet a működtető önkormányzat tulajdonába.

VI. Egyéb rendelkezések

22. A pályázati felhívásban foglaltak végrehajtása tekintetében a tűz elleni védekezésről, a műszaki mentésről és a tűzoltóságról szóló 1996. évi XXXI. törvény az állami vagyonnal való gazdálkodásról szóló 254/2007. (X. 4.) Korm. rendelet, a hivatásos önkormányzati tűzoltóságok létesítési, fejlesztési költségeivel kapcsolatos pályázati feltételekről szóló 35/2003. (VII. 29.) BM rendelet, az államháztartásról szóló 1992. évi XXXVIII. törvény (Áht.) és az államháztartás működési rendjéről szóló 217/1998. (XII. 30.) Kormány rendelet (Ámr.) rendelkezései az irányadóak
23. A beszerzés a 2003. évi CXXIX. törvény figyelembevételével meghatározott közbeszerzési eljárások lefolytatása útján valósul meg. A közbeszerzési eljárások lefolytatására a negyedévente meglévő pénzügyi fedezetek figyelembevételével, a pályázati igények alapján meghatározott technikai eszköztartalommal kerül sor. Az egyes közbeszerzési eljárások műszaki tartalmát az OKF főigazgatója által kijelölt bizottság határozza meg. A pályázat során elfogadott tűzoltógépjárművek és felszerelések átadása a beszerzések ütemében történik
24. Az eszközök beszerzésével kapcsolatos elszámolást a beszerző szervezet a közbeszerzési eljárás pénzügyi lezárását követően az OKF részére megküldi. OKF az eszközök egységárát 30 napon belül közli a pályázóval, egyben intézkedik a pénzügyi elszámolásra
25. A műszaki megvalósítással összefüggő kérdésekről a pályázókat az OKF Műszaki Főosztálya részletesen tájékoztatja.

Budapest, 2010. március 12.

***Dr. Tatár Attila tű. altábornagy sk.
főigazgató***

GÉPJÁRMŰFECSKENDŐ MIN 4000 l VÍZ 4X4 HAJTÁSKÉPLET



Gépjármű típusa (pld.)	Mercedes Benz Atego 1628 4x4 (illetve azzal műszakilag egyenértékű)
Motor	A hajtómotor diesel üzemű, turbófeltöltéssel, töltőlevegő-visszahűtéssel. A motor megfelel az átadás időpontjában érvényes EURO kategória besorolásnak
Teljesítmény	Akkora, hogy a terhelt össztömeg minden 1000 kg-ra legalább 12 kW motorteljesítmény jut
Sebességváltó	Legalább 6+1 fokozatú kézi kapcsolású
Hosszúság	Legfeljebb 8000 mm
Szélesség	Legfeljebb 2500 mm
Magasság	Legfeljebb 3300 mm
Terhelt össztömeg	Legfeljebb 16500 kg
Sebesség	A terhelt össztömegű gépjármű végsebessége legalább 100 km/h, de legfeljebb 120 km/h
Megkülönböztető jelzések	Műszaki leírás szerint
Híradó berendezések	2 db EDR kézi készülék Tip.: SRH3800 kód: S-AKNW 1 db Beépített mobil EDR terminál két kezelővel, GPS vevővel, gateway és választható átjátszó funkcióval. Tip.: SRG3500 GPS (Sepura) Kód:S-KGGWG
Víztartály	A tartály rozsdamentes acélból, alumínium vagy műanyagból készül, térfogata 4000+/- 5% liter

Szivattyú	Normál- és magasnyomású szivattyú. névleges vízszállítás normálnyomáson legalább 2400 liter/perc, magasnyomáson legalább 300 liter/perc. Névleges vízszállításához tartozó nyomás normálnyomásnál legalább 10 bar, magasnyomásnál legalább 40 bar. Névleges vízszállításához tartozó szívómélység 3 m
Gyorsbeavatkozó	Oldalanként 1-1 db, legalább 60 m/Ø 25mm-es magasnyomású gyorsbeavatkozó, rajta kombinált pisztoly sugárcső, gépi visszacsévézés
Vezérlés	Ellátható számítógép által felügyelt, vagy támogatott vezérléssel
Málházott felszerelések	Műszaki leírás szerint

4000 I GÉPJÁRMŰFECSKENDŐ 4X4 tájékoztató ára 2010 évi beszerzés esetén nettó EUR-ban:

kb. 275 000 – 290 000.- EUR

Pályázó által fizetendő 20%-os önrész 2010 évi beszerzés esetén nettó EUR-ban (tájékoztató):

kb. 55 000 – 58 000.- EUR
(25% ÁFA-val bruttó 68 750 – 72 500.- EUR)

Felhívjuk a figyelmet, hogy:

- Az eszközkategóriához csatolt fotókon szereplő járművek véletlenszerűen lettek kiválasztva, csak a szemléltetést és a könnyebb, vizuális tájékozódást segítik. Az eszköz közbeszerzési eljárás keretében kerül majd beszerzésre, így a képeken látható járművek nem jelentik egyúttal azt, hogy ilyen eszközt kap a pályázó, csupán a jellegre utalnak.
- A pályázati önrész meghatározása érdekében megadott várható irányár csupán tájékoztató jellegű és EURO-ban megadott, mivel a beszerzés tényleges időpontjában érvényes árfolyam kiszámíthatatlan. A pályázóknak kell bevállalni azt, hogy a várható devizás beszerzési árnál milyen árfolyammal kalkulálnak, és milyen forint összeg alapján határozzák meg az önrészt! Célszerű magasabb árfolyammal kalkulálni a forintos ár számításánál!
- Az eszközkategória bemutatásához kivonatos, de részletesebb műszaki leírást is csatoltunk. A műszaki leírás az elmúlt időszakban beszerzett eszközök műszaki leírása. Az eszköz végleges műszaki leírásában ennek megfelelően még változások lehetnek. Alapjaiban természetesen ezekkel a paraméterekkel várható az eszközök beszerzése.

KIVONATOS MŰSZAKI LEÍRÁS

1. Általános leírás

A félnehéz kategóriájú tűzoltó gépjárműfecske olyan összerékhajtású tűzoltógépjármű, amely a tűzoltóságok általános beavatkozó járműve mind tűzoltás, mind műszaki mentés szempontjából.

A jármű feleljen meg a közúti járművek forgalomba helyezésének és forgalomban tartásának műszaki feltételeiről szóló 6/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendeletben meghatározott – a szállítás tervezett időpontjában hatályos – követelményeknek.

A gépjárműfecskendőnek 1 + 5 fő tűzoltó és egyéni védőeszközeik, védőruházatuk és felszereléseik szállítására kell alkalmasnak lennie.

A gépjárműfecskendőnek $4000 \pm 5\%$ literes beépített víztartállyal és a víztartály térfogatának 10 %-át kitevő habképző anyag tartállyal kell rendelkezni.

A gépjárműfecskendőt hátsó beépítésű, a jármű motorjáról meghajtott, legalább 2400 liter/perc vízszállítású normál nyomású, és legalább 300 liter/perc vízszállítású nagynyomású szivattyúval kell ellátni.

A gépjárműfecskendő tegye lehetővé oldalanként 2 db alapvezeték, valamint alapvezetékenként 2 db - egyenként 300 liter/perc vízbocsátású - sugárcső működtetését tartályról, vízhálózatról vagy szabad felszívással, továbbá legyen alkalmas habsugarak, vagy vízágyú működtetésére is.

A gépjárműfecskendőnek oldalanként 1-1 db nagynyomású gyorsbeavatkozóval és a tetőn 1 db min. 1600, max. 2400 liter/perc vízszállítású habvízágyúval kell rendelkeznie.

A gépjárműfecskendő részeinek festése a következő:

- felépítmény: TÚZPIROS (RAL 3000)
- lökhárítók: FEHÉR (RAL 9010)
- kerékjáratok: FEHÉR (RAL 9010)

2. Általános járműtechnikai követelmények

2.1 Főbb méretek, tömegek

Teljes hossz	max. 8000 mm
Szélesség	max. 2500 mm
Magasság terheletlen, de tető málházással	max. 3300 mm
Terepszög elöl	min. 25 fok
Terepszög hátul	min. 20 fok
Statikus oldaldőlési szög (min. 500 kg kerékterhelésnél)	min. 25 fok
Külső fordulókör	max. 19 m
Terhelt össztömeg	max. 16.500 kg
Egy tűzoltó számítási tömege	90 kg

2.2 Teljesítmény

A félnehéz kategóriájú gépjárműfecskendő motorteljesítménye akkora legyen, hogy a terhelt össztömeg minden 1000 kg-jára legalább 12 kW motorteljesítmény jusson.

2.3 Gyorsulás:

A félnehéz kategóriájú gépjárműfecskendő gyorsulása:

0- 100 m út megtétele	legfeljebb 16 sec
0-65 km/h	legfeljebb 30 sec

2.4 Emelkedőleküzdő-képesség

A félnehéz kategóriájú gépjárműfecskendő emelkedőleküzdő-képessége legalább 50% legyen.

2.5 Sebesség

A terhelt össztömegre kiterhelt félnehéz kategóriájú gépjárműfecskendő végsebessége 100 és 120 km/óra között legyen.

Sebességkorlátozó alkalmazása szükséges, mely a jármű sebességét 85 km/óra maximalja. A korlátozót a megkülönböztető kék színű lámpa bekapcsolása hatástalanítsa.

3. Gépjárműtechnikai követelmények

3.1 Motor

A hajtómotor diesel üzemű motor legyen, turbófeltöltéssel, töltőlevegő visszahúttal, és feleljen meg legalább az EURO IV előírásoknak.

3.2 Sebességváltó

A gépjárműfecskeendőt mechanikus, legalább 6 + 1 fokozatú kézi kapcsolású sebességváltóval kell ellátni.

3.3 Mellékmeghajtómű

A sebességváltót mellékmeghajtóművel kell ellátni. Ez legyen alkalmas a szivattyú teljesítményigénye 1.3-szorosának tartós átvitelére 35 C fok környezeti hőmérséklet mellett.

3.4 Osztómű

A félnehéz kategóriájú gépjárműfecskeendőt állandó, vagy kapcsolható összerakémmeghajtást biztosító nyomatékostásos, kétfokozatú, zárható hosszidifferenciállal rendelkező osztóművel kell ellátni.

3.5 Futómű

A futóműveknek meghajtottaknak kell lenni. A hátsó differenciálmű zárható legyen.

3.6 Abroncsolás

A félnehéz kategóriájú gépjárműfecskeendőt elől szimpla, hátul ikerabroncsolással kell ellátni. A járműhöz 1 db pótkereket kell szállítani, amelynek helyét a járművön nem kell kialakítani.

3.7 Kerékelfüggesztés, rugózás

Valamennyi futómű rugózott legyen. A rugózás olyan legyen, hogy képes legyen az állandó terhelés elviselésére, és segédenergiát ne igényeljen, kanyar stabilizátor, lengéscsillapítás szükséges.

3.8 Kormányzás

Hidraulikus szervokormány, amely rásegítés nélkül is alkalmas a jármű kényszer kormányzására.

3.9 Fékberendezés

A jármű fékberendezése feleljen meg az ENSZ-EGB 13-as előírás /ECE 13/ aktuális módosítású sorozatának /a jármű gyártása idején érvényes 71/320/EWG irányelv aktuális változata ezzel egyenértékűnek elfogadható/.

A járművet blokkolás gátló /ABS/ berendezéssel kell felszerelni.

3.10. Vonó, vontató berendezés

3.10.1. Elöl a gépjármű elvontatására alkalmas vonószemet kell elhelyezni.

3.10.2. A jármű hátulján egy 40 mm átmérőjű csapos vonófejet kell elhelyezni, – pontos típusát az ajánlatban fel kell tüntetni - amely alkalmas

- | | |
|------------------------|------------|
| – fékezetlen | 750 kg-os |
| – fékezett ráfutófékes | 2000 kg-os |

vontatmány vontatására.

3.11 Elektromos berendezések

3.11.1 Áramfejlesztő, akkumulátor

A jármű 24 V-os elektromos hálózattal rendelkezzen.

Minimális névleges generátor teljesítmény 1500 W.

akkumulátor kapacitás min. 2x12V 135 Ah.

3.11.2 Világító berendezések

Feljeljen meg a vonatkozó európai előírásoknak és az alábbi kiegészítéseknek:

- halogén fényszórók
- elől két ködfényszóró (70 W)
- hátul köd zárófény
- hátrameneti lámpa
- utastér világítás
- málhatér világítás, valamennyi málhatérben
- fülkelépcső világítás (vezetőtér és személyzeti tér)
- hátul munkatér világítás

3.11.3 Megkülönböztető jelzés

Elöl a vezetőfülke tetején két db kék lámpa, vagy egy fényhíd, a felépítmény hátulján jobb és baloldalon 1-1 db kék lámpa legyen.

Kiegészítő megkülönböztető lámpák a gépjármű elején (fénye a vezetőt ne zavarja).

2 készlet megkülönböztető légkürt, kompresszorkürt, valamint a rádióforgalmazás és beszéd kihangosítására is alkalmas elektromos megkülönböztető hangjelzés.

A tetőn lévő megkülönböztető lámpákat védőráccsal kell ellátni.

3.11.4 Elektromos csatlakozások

A gépjárműfecskendő el kell látni 24 V-os pótkocsi csatlakozó aljzattal, amelyhez 7 pólusú adaptert is szállítani kell.

A gépjárművet fel kell szerelni egy darab, EDR mobil rádió adó-vevő készülékkel (Beépített mobil EDR terminál két kezelővel, GPS vevővel, gateway és választható átjátszó funkcióval. Tip. SRG3500 GPS (Sepura) Kód:S-KGGWG). A kezelőegységet az utastérben úgy kell elhelyezni, hogy a gépkocsivezető és a mellette ülő személy egyaránt könnyen kezelhesse. A készülék második kezelőjét a szivattyútérben kell elhelyezni.

3.12. Vezetőfülke és személyzeti tér

A gépjárműfecskendőnek egy légterű vezetőfülkéje és személyzeti tere legyen. A vezetőfülke legalább 30 fokban billenthető legyen.

A vezetőfülkében és a személyzeti térben lévő felszerelések rögzítése olyan legyen, hogy a jármű felboruláskor és/vagy ütközéskor ki ne essenek, sérülést ne okozzanak. A padlóburkolat jól tisztítható és esztétikus legyen.

A vezetőülés rugózott, csillapított és minden irányban állítható legyen. A vezetőülés melletti parancsnoki ülés rögzített párnázott ülőlapú legyen, háttámlájába egy légzőkészülék tartót kell elhelyezni, amely alkalmas 1 db légzőkészülék rögzítésére.

A személyzeti tér ülésora egybefüggő kialakítású minimálisan 1800 mm hosszú legyen, lássa el a felnyitható padló tető szerepét. Az ülésfelület kialakítható párnázott ülésapként, vagy egyedi párnázott ülőfelületek alkalmazásával. A háttámlára vagy a háttámla mögé 4 db egypalackos légzőkészülék legyen elhelyezhető.

A személyzeti tér méretezésénél 90 kg súlyú, 180 cm magas tűzoltóval kell számolni.

A légzőkészülékek rögzítése biztos legyen (ütközés és borulásálló), továbbá egyszerűen – max. 50 N erővel – oldható. Valamennyi beépített légzőkészülék tartó legyen alkalmas a 6 literes acél és a 6,8 literes kompozit palackkal szerelt légzőkészülékek biztonságos rögzítésére. Az A hátsó ülés alatt padlója legyen.

4. Tűzoltó és műszaki mentő technika

4.1 Felépítmény, eszköztároló tér

A félnehéz kategóriájú gépjárműfecskendő felépítményét alapanyagában korrózióálló anyagból (alumínium, műanyag, rozsdamentes acél) vagy legalább, 10 éves átrozsdásodási garanciájú acélszerkezetből, illetve ezek kombinációjából kell készíteni.

A felépítménynek magába kell foglalni a víztartályt, habképző anyag tartályt, tűzoltó szivattyút, gyorsbeavatkozókat, habrendszert, eszköztároló (málha) tereket.

A felépítmény mindkét oldalról, teljes hosszában málházható legyen. A málhaterek redőnnyel zárhatóak legyenek. A szivattyú teret felhajtható ajtó zárja, amely esővédő tetőként is működhet.

A málhatér hátsó részében kell elhelyezni oldalanként 1-1 db nagynyomású gyorsbeavatkozót, és alattuk a tűzoltó felszereléseket.

A hátsó tengely előtti rész mélyített kialakítású legyen, a nehéz és könnyen elérendő felszerelések (feszítő-, vágó-, generátor stb.) tárolása céljából.

A redőnyzár és a felnyíló ajtó szerkezete integrált kialakítású, biztonságosan záródó, valamint kis erővel (max. 50 N) nyitható legyen. A mélyített málhatér-részeket lenyitó-ajtóval kell ellátni, amely lenyitott állapotban fellépőként szolgál, lenyitott és csukott állapotában – külön rögzítés nélkül – helyzetét biztonságosan megtartja, de max. 150 N erővel lenyitható, illetve felcsukható.

A jármű hátsó tengelye mögött egy lenyitható fellépőt kell elhelyezni a hátsó málhatérben lévő felszerelések könnyebb elérése céljából. Ezen fellépő lenyitott és csukott állapotában – külön rögzítés nélkül – helyzetét biztonságosan megtartó, de max. 150 N erővel lenyitható, illetve felcsukható legyen. Valamennyi felszerelést rögzíteni kell. A rögzítő- és elválasztó-, valamint tartóelemeket korrózióálló anyagból kell készíteni. Acél alkalmazása esetén horganyzás, vagy azzal egyenértékű korrózióvédelem alkalmazandó.

4.2 Víztartály

A víztartályt alapanyagában korrózióálló anyagból (alumínium, műanyag, rozsdamentes acél) kell készíteni. A tartály térfogata $4000 \pm 5\%$ liter legyen.

A víztartályt a felépítmény középrészében kell elhelyezni.

A víztartályt el kell látni:

- búvó nyílással,
- hullámtörő lemezekkel, vagy a tartály alakját kell úgy kiképezni, hogy annak hullámtörő hatása legyen,
- túlfolyó és szellőző rendszerrel, amely a menet közbeni nem kívánatos vízvesztést megakadályozza.
- tartályürítő csatlakozással a tűzoltószivattyúhoz (legalább NA 100),
- külső feltöltő csatlakozóval, melybe szűrő van beépítve, és el van látva visszacsapó- és elzárószeleppel,
- szintjelzővel,
- mindkét külső járműoldalon optikai szintjelzővel, amely éjszakai körülmények között is alkalmas legalább a tele és üres, valamint 2 közbenső állás könnyen felismerhető jelzésére.

A tartály kialakítása olyan legyen, hogy benne semmilyen üzemmódban túlnyomás, vagy vákuum ne alakuljon ki.

4.3 Tűzoltó szivattyú

A tűzoltó szivattyú olyan összeépített normál és nagynyomású szivattyú legyen, amely a járműbe épített állapotban a következő teljesítményadatokkal rendelkezik.

A normál nyomású szivattyúrész névleges vízszállítása min. 2400 liter/perc legyen 3 méteres szívómélység és 10 bar üzemi nyomás mellett. A szivattyú vízszállítása 7,5 méteres szívómélység mellett legalább 1200 liter/perc legyen.

A nagynyomású szivattyúrész vízszállítása legalább 300 liter/perc legyen 40 bar nyomáson.

A szivattyút el kell látni:

- szívótömlő csatlakozással („A”),
- tartály csatlakozással legalább NA 100,
- 4 db normálnyomású csatlakozással,
- 2 db nagynyomású csatlakozással,
- tartályfeltöltő csatlakozással,
- szívó oldalon mano - vákuummérővel,
- nyomóoldalon normál és nagynyomású nyomásmérőkkel.
- olyan fűtő-, illetve hűtő körrel, berendezéssel, amely lehetővé teszi a tartós használatot a teljes normális környezeti hőmérséklet-tartományban. Ezen rendszer működését az ajánlatban ismertetni kell.

A szívótömlő csatlakozót és a tartály csatlakozót záró szerelvényekkel kell ellátni, melyek lehetővé teszik a szívó és a tartály üzemmód gyors és egyértelmű váltását.

A nyomócsatlakozásokat is záró szerelvényekkel kell ellátni. A mélyre húzott elhelyezésű (azaz a hordozójármű alvázgerenda magasságát meg nem haladó magasságban lévő) nyomócsonkok a jármű 2 oldalán, szennyeződéstől védett módon kerüljenek elhelyezésre. A nyomócsatlakozásokat védő szerkezet – amennyiben megfelel a 4.1 pontban, a fellépőre meghatározott követelményeknek – egyben fellépőként is szolgálhat.

A tűzoltó szivattyúnak meg kell felelnie az EN 1028-1, EN 1028-2 szabványoknak.

Amennyiben a szivattyú nem tisztán mechanikus működtetésű, biztosítani kell a vészműködtetés lehetőségét.

4.4 Légtelenítő szivattyú

A légtelenítési idő 8 m hosszú "A" szívótömlő esetén legfeljebb 1 perc lehet. A légtelenítő szivattyú működtetése automatikus legyen, mindaddig működjön, amíg a nyomóoldali nyomás a 2 bar-t el nem éri. A légtelenítő szivattyú működtetése miatt a szivattyú fordulatszámát ne kelljen korlátozni.

4.5 Gyorsbeavatkozó

A félnehéz kategóriájú gépjárműfecskendőn mindkét oldalon a leghátsó málhaterben felül elhelyezett nagynyomású gyorsbeavatkozót, tömlőorsóra tekercselt formatartó gumitömlőt kell beépíteni. A tömlőorsó elé tömlő-vezetőgörgőket kell építeni. Biztosítani kell a gyorsbeavatkozó gyors és egyszerű vízteleníthetőségét.

A vízellátást a tömlődob tengelyén átvezetéssel kell biztosítani. A dob visszatekerést gépi úton kell megoldani, de legyen lehetőség a kézi működtetésre is.

A tömlő hossza 60 m belső átmérője legalább 25 mm legyen. A tömlő végére Storz 38 kapoccsal csatlakoztatott elzárható, változtatható vízátbocsátású, kombinált pisztoly sugárcsővet kell szerelni, amely hab sugárcső toldattal is el van látva.

4.6 Habrendszer

4.6.1 Habbekeverő

A szivattyút habbekeverővel kell ellátni, amely alkalmas legalább 160 l/perc hab képzőanyag szabályozott - vízfolyástól független - bekeverésére. A szabályozót a 3 és 6 %-os bekeverési rátára előre kell programozni vagy ezen értékeknél ütköznie kell.

A habbekeverő beépítése olyan legyen, hogy külső habképző anyag forrásról és a beépített habképző anyag tartályról is működtethető legyen.

4.6.2 Habképző anyag tartály

A habképző anyag tartály térfogata az oltóvíz tartály térfogatának 10 %-a legyen. Az oltóvíz tartállyal integráltan is kialakítható. A tartály külön szivattyúval egyszerűen feltölthető legyen, benne üzemszerű használat során túlnyomás vagy depresszió ne lépjen fel. Anyaga rozsdamentes acél vagy fokozott korrózió állóságú műanyag legyen.

A habtartályt el kell látni szintjelzővel.

4.7 Hab-vízágyú

A gépjárműfecskendőt el kell látni egy 8 bar üzemi nyomás mellett, minimum 1600, maximum 2400 liter/perc vízszállítással, legalább 45 m hatótávolságú (kötött vízszugárral) hab-vízágyúval.

A hab-vízágyút a jármű tetején kell elhelyezni oldható csatlakozással ("A" kapocs), hogy külön is telepíthető legyen. A vízágyú kezelőhelyéről az ágyú vízellátásának nyitása-zárása és a motorfordulat, vagy a víznyomás szabályozható, valamint a habképző anyag bekeverése ki, illetve bekapcsolható legyen, működtetés prioritás a hab-vízágyúról történjen.

4.8 Fényárboc

A félnehéz kategóriájú gépjárműfecskendőt el kell látni 1 db, legalább 3 reflektoros, legalább 2000 W összteljesítményű, körvilágítást adó kitolható fényárboccal. A reflektorok magassága kitolt állapotban a talajtól legalább 5 m magasságban legyen. A fényárbocot a járműbe málházott hordozható generátorról kell működtetni. A reflektorok szekcionáltan legyenek bekapcsolhatók.

A reflektorok kapcsoló-tábláját a "generátor térben" vagy a szivattyútérben kell elhelyezni.

4.9 Tűzoltótechnika vezérlés

A gépjárműfecskendő ellátható olyan vezérléssel, amely számítógép által felügyelt, vagy támogatott.

Adatgyűjtés, hibanaplózás olyan szolgáltatás, amely biztosítja, hogy az üzemelés során fellépő meghibásodásokra vonatkozó adatok egy későbbi szervíz alkalmával elérhetők legyenek.

Diagnosztikai funkció gondoskodik a vezérlés üzemképességének ellenőrzéséről, illetve meghibásodás esetén a kezelő tájékoztatásáról.

Az automatizált funkció lehetővé teszi azt, hogy olyan tevékenység, mely alapesetben több művelet végrehajtásával jár, egy művelettel elvégezhetővé váljon. (Pl. habrendszer átmosás).

A hibás kezelésre figyelmeztetés segítségével a kezelő tájékoztatást kap az általa, a kezelés során elkövetett hibákról, illetve egyes, előfeltételként működő tevékenységek elmulasztásáról.

Amennyiben a vezérlés alkalmas egyes málházott berendezések felügyeletére, vezérlésére, akkor minimálisan a fényárboc vezérlését ezen a módon kell kialakítani.

4.10 Navigációs eszköz

A félnehéz kategóriájú gépjárműfecskendőt el kell látni az alábbi követelményeknek megfelelő, a vezetőfülkében elhelyezendő navigációs eszközzel.

4.10.1 A navigációs eszköz jellemzői:

- Kézi, vagy hordozható kivitel, gépjárműbe szerelési lehetőséggel,
- Napfénynél is jól olvasható, legalább 320 x 240 pixeles, nagy felbontású, UV ellenálló, kesztyűben is kezelhető érintőképernyő, háttérvilágítással,
- Vízhatlan kivitel, az IEC 60529 IPX7 szabvány szerint,
- Magyar nyelvű menürendszer,
- Külső antenna csatlakozási lehetőség,
- Nagy érzékenységgű, WAAS/EGNOS előkészített SiRF III GPS vevő,
- FM TMC forgalmi információs vevő csatlakoztatási lehetőség,
- Kompatibilitás a MapSource rendszerű BlueChart, CityNavigator NT, NaviGuide és TopoGuide térképekkel,
- Saját áramforrás legalább 3 óra üzemidő kapacitással,
- Útkomputer,
- Saját POI adatbázis feltölthetőségének lehetősége,
- SD memóriakártya bővítőhely, saját pontok és jellemzőik (pl tűzcsapok, létesítmények stb.) tárolására,
- Az útvonaltervezésre alkalmas térkép, lehetőség háztól-házig, fordulóról-fordulóra történő navigációra,
- Navigáció magyar hanggal,
- Elkerülendő útvonalak beállítási lehetősége,
- Automatikus útvonal újratervezés,
- Riasztási funkció,
- Pozíció formátumok legalább: Lat/Lon, EOV,

Tartozékok:

- Autós tartókengyel,
- Külső, autós áramforrás csatlakozási lehetőség,
- Külső GPS antenna,
- Utca szintű Magyarország térkép, folyamatos frissítési lehetőséggel,
- Magyar nyelvű használati útmutató.

5. Felszerelések

5.1 Védőeszközök és védőfelszerelések

Tűzoltóvédőkesztyű	6 pár
Gumicsizma, olajálló	3 pár
Gumicsizma, halász	2 pár
Gumi kesztyű, olaj és saválló	3 pár
PU védőkesztyű, (eldobható)	10 pár
Tűzmegközelítő ruha	2 db
Ivóvízes edény min. 10 l.	1 db

5.2 Tűzoltó készülékek

Porraloltó 6 kg-os (gk. védelmére)	1 db
Porraloltó 12 kg-os	2 db
Habbaloltó 9 l-es	2 db
Puttony v. vödörfecskendő min. 15 l. 2x5 m tömlő + sugárcső	1 db
Vászonveder	2 db
Magasnyomású habképzésre is alkalmas tűzoltó eszköz (10 liter tartály /300 bar palackkal)	1 db

5.3 Szívóoldali felszerelések

Szívótömlő A-2-K	4 db
Lábszelepes szűrőkosár A	1 db
Védőkosár szűrőkosárhoz	1 db
Egyetemes kapocspárkulcs	2 db
Gyűjtő 2B-A	1 db
Állványcső 2B	1 db
Pótállványcső	1 db
Földalatti tűzcsapkulcs	1 db
Föld feletti tűzcsapkulcs	1 db
Földalatti tűzcsapkulcs pót kulcskészlet	1 készlet
Szívótömlő-, szelepkötél (MSZ 9945)	2 db
Táplálótömlő B-10-K	2 db

5.4 Nyomóoldali felszerelések

Nyomótömlő B-20-K	14 db
Nyomótömlő C-20-K	12 db
Osztó B-CBC	2 db
Nyomótömlő, nagynyomású H-15-K	4 db
"C" kód sugárcső	4 db
Nyomótömlő D-15-K	4 db
"D" ködsugárcső	2 db
Kapocspárkulcs B-C, vagy egyetemes	4 db
"H" kapocskulcs	2 db
Áttét A-B	1 db
Áttét B-C	4 db
Áttét C-H	2 db
Áttét C-D	2 db
Tömlőfoltbilincs B	4 db
Tömlőfoltbilincs C	4 db
Tömítőgyűrű A	4 db
Tömítőgyűrű B	4 db
Tömítőgyűrű C	4 db
Tömítőgyűrű D	4 db
Tömítőgyűrű H	4 db
Mélyszívó 200 l/perc	1 db
Tömlőhíd 2B-2C	2 db

5.5 Habszerelvények

Nehézhabsugárcső 200/2	1 db
Nehézhabsugárcső 400/4	1 db
Középhasugárcső 200/20	1 db
Habfelszívó tömlő D-2,5 K	2 db
Elektromos hab- átfújtó szivattyú	1 db

5.6 Mentő és menekülő eszközök

Dugólétra 4 részes MSZ EN 1147	1 készlet
Kihúzó létra 2 részes MSZ EN 1147	1 db
Mentőkötél 30 m-es (MSZ 9945)	3 db
Elsősegély láda "C"	1 db
Égési sérülésre használható takaró, steril légmentesen zárt tasakban legalább 180x150 cm méretben	1 db

5.7 Műszaki mentő felszerelések

Munkakés	1 db
Biztonsági övvágó	2 db
Bontóbalta	1 db
Feszítővas 1,1 m-es	1 db
Csapszegvágó Ø 10 mm-es	1 db
Szerszámláda szerszámokkal	1 db
Emelőpárna készlet (12, 18, 24 t, +/- 5% eltérés megengedett) reduktorral, dupla tömlővel, kettős vezérlőegységgel. Az emelési magasság: 12t esetén min. 20 cm, 18t esetén min. 25 cm, és 24t esetén min. 30 cm. Az emelőpárna alaphelyzeti magassága max. 3 cm lehet.	1 készlet

Hidraulikus feszítő és vágó készlet az MSZ EN 13204-2005 szerint, robbanómotoros, szimultán tápegység DIN keretben kettős tömlődob, 20 m-es tömlőpárokkal kéziszivattyú 5 m-es tömlőpárral <u>feszítőszerszám: ASmin40/min600-max20,</u> lánc adapterrel, lánckészlettel <u>vágószerszám CCmin200minD-max18</u> A vágószerszám legkisebb teljesítménye meg kell, hogy feleljen az MSZ EN 13204:2005 szabvány 5.2.3.6 pontjához tartozó 3. táblázat G kategóriájában előírtaknak.	1 készlet
---	-----------

Hidraulikus pedálvágó és ajtónyitó kéziszivattyúval, 5 m-es tömlőpárral	1 készlet
Benzinmotoros roncsvágó Ø 350 mm	1 db
Üzemanyagkanna 5 l-es	3 db
Olajoskanna 2 l-es	1 db
Motorfűrész min. 350 mm-es vezetőléccel	1 db
Force balta	1 db
Csáklya nyéllel	1 db
Vonórúd 2 m-es	1 db
Légzsák hatástalanító készlet (vezető+ utas oldali)	1 db

5.8 Kéziszerszámok

Szikra csapó	2 db
Ásólapát	2 db
Kapacs	2 db
Vasvilla	2 db
Keretes kézfűrész 900 mm	1 db
Aknafedél kampó	2 db

5.9 Jelző és világító eszközök

Terelőkúp	6 db
Forg.írányító lámpa (tárca)	1 db
<u>Gyárilag kialakított, hordozható, tűzoltó kivitelű, fokozott érintésvédelmű generátor max. 5 kVA teljesítménnyel (DIN 14685).</u>	1 db
Keresőlámpa	2 db
Akkumulátoros Rb. kézilámpa járműtöltővel	2 db
Akkumulátoros Rb. zseblámpa járműtöltővel	6 db

5.10 Híradó eszközök

EDR kézi készülék Tip.SRH3800 kód: S-AKNW

2 db

5.10.1 Navigációs eszköz

1 készlet

5.11 Iratok, kellékek

5.12 Járműtartozékok

5.13.

Legalább 0,25 m³ szabad tér a teljes málházás után (további eszközök elhelyezésére a helyi igények szerint)

VÉLEMÉNYLAP AZ ELŐTERJESZTÉSEKHEZ

ELŐTERJESZTÉS CÍME, TÉMÁJA, IKTATÓSZÁMA: –

Előterjesztés az Országos Katasztrófavédelmi Főigazgatóság által közzétett, a tűzoltóságok műszaki-technikai eszközeinek fejlesztésére, felújítására kiírt pályázatban a saját forrás biztosításáról 279-1/2010.

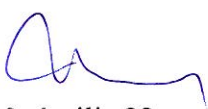
Előterjesztés készítéséért felelős(ök): Dr. Hadi Éva

Bartháné dr. Kiss Angéla

Előterjesztés véleményezése:

NÉV: HIRSCHMANNOÉ MABOSI ANNA PENŰGYI IRODAVEZETŐ	VÉLEMÉNY, MEGJEGYZÉS: A leadott pályázatban az önértékelésben 2011. évi költségvetésben a felhalmozási kiadások közül a tűzoltóságok részére kiírt pályázatban szerepel. H!
NÉV:	VÉLEMÉNY, MEGJEGYZÉS:
NÉV:	VÉLEMÉNY, MEGJEGYZÉS:
NÉV:	VÉLEMÉNY, MEGJEGYZÉS:
NÉV:	VÉLEMÉNY, MEGJEGYZÉS:
NÉV:	VÉLEMÉNY, MEGJEGYZÉS:

Előterjesztést ellenőrizte:



Ellenőrzés időpontja: 2010. április 22.

Előterjesztést jóváhagyta:

